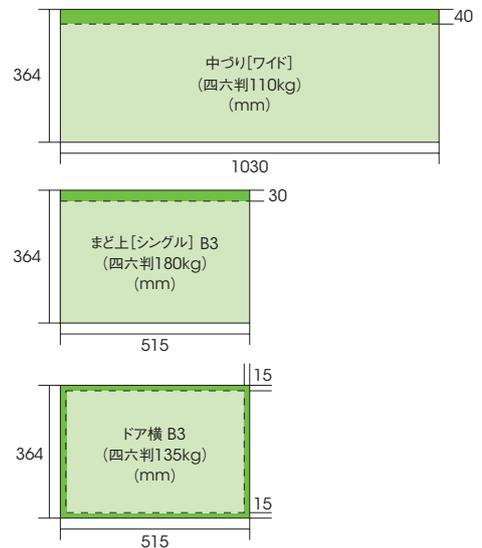


# ADトレイン

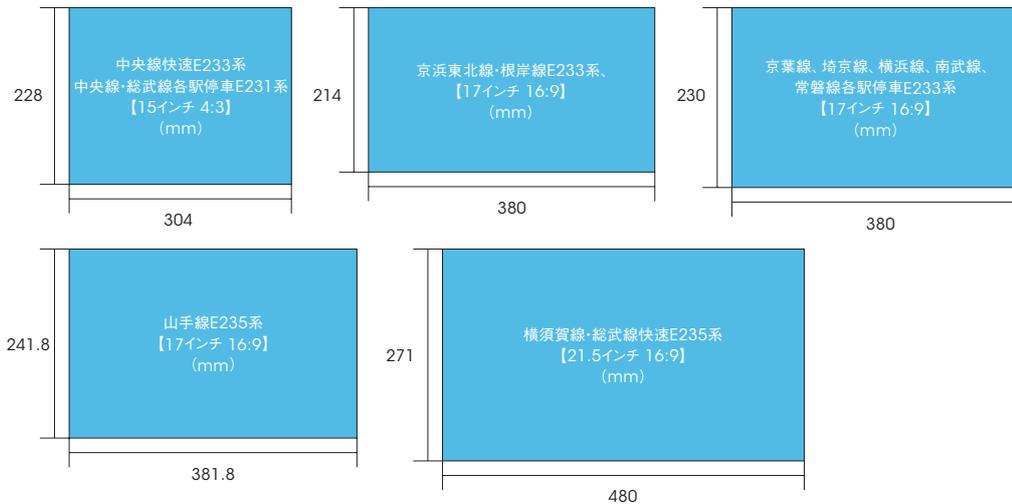
- 1編成の車内すべての広告面を1社独占による統一テーマの展開というメディアジャックが可能です。
- 山手線ADトレインではまど上チャンネル3面とサイドチャンネルを使用したインパクトのある展開が可能です。
- そのパワフルな訴求力は、理解浸透、販売促進だけでなく、企業のイメージアップにも活用いただけます。



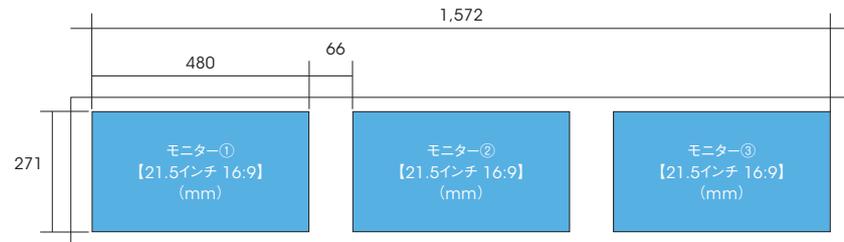
〈媒体サイズ〉 クフェ ※この部分はホルダーに隠れる部分ですのでご注意ください。



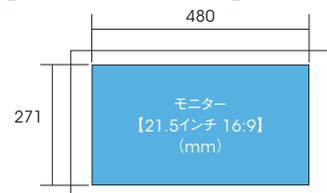
## 〈モニターサイズ〉 【トレインチャンネル】



## 【まど上チャンネル】



## 【サイドチャンネル】



# ADトレイン+車体広告

● ADトレイン+車体広告では、車体広告でアイキャッチ、車内広告では内容理解と、車内外による広告展開が可能です。



## 広告料金

※価格はすべて税抜価格で表示しています。

### 山手線ADトレイン+車体広告

| 商品名            | 掲出両数 | 販売単位 | 掲出期間 | 広告料金        |
|----------------|------|------|------|-------------|
| 山手線ADトレイン+車体広告 | 11両  | 1編成  | 半月   | 21,600,000円 |

※掲出期間 [ 上期:毎月1日～15日まで、毎月2日～16日まで、毎月3日～17日まで  
 下期:毎月16日～月末まで、毎月17日～翌月1日まで、毎月18日～翌月2日まで

### 山手線以外のADトレイン+車体広告

| 掲出路線        | 掲出両数 | 販売単位 | 掲出期間 | 広告料金       |
|-------------|------|------|------|------------|
| 京浜東北線・根岸線   | 10両  | 1編成  | 2週間  | 7,200,000円 |
| 埼京線・りんかい線   | 10両  |      |      | 7,200,000円 |
| 常磐線快速       | 10両  |      |      | 6,000,000円 |
| 横浜線         | 8両   |      |      | 4,900,000円 |
| 南武線         | 6両   |      |      | 3,900,000円 |
| 中央線快速       | 10両  |      |      | 8,400,000円 |
| 中央線・総武線各駅停車 | 10両  |      |      | 8,400,000円 |
| 京葉線         | 10両  |      |      | 6,000,000円 |
| 武蔵野線        | 8両   |      |      | 4,800,000円 |

## 〈注意事項(ADトレイン+車体広告)〉

- 詳細は、別途「ADトレイン+中づり貸切りマニュアル」「車体広告マニュアル」をご確認いただき、事前に担当まで必ずご相談ください。
- 山手線以外の線区の掲出開始日は月曜日となります。
- 掲出期間中でも運行しない場合があります。また車両故障やダイヤの乱れ等により、運用が変更になる場合があります。
- 掲出作業日当日(運行開始日前日)に運行する場合があります。また、撤去日当日(掲出終了日)に運行しない場合があります。
- 車両故障(車両デジタルサイネージ含む)や事故等のトラブルで、運行が長期にわたり変更・中止となる場合があります。
- 各路線ともADトレイン+車体広告対応の編成数は3編成となります(車両運用計画により設定できない場合があります)。
- 常磐線快速は、ADトレイン+車体広告の編成と通常の広告を掲出した編成が連結して運行される場合があります。
- 広告料金には、車体広告の印刷加工費・施工費・通過自治体への申請費・屋外広告協会審査料が含まれます。
- 車体広告では、画像点数が多くなる場合、デザインの形状などが複雑な場合は、別途追加費用が発生する場合があります。
- 車体広告の素材の選定、印刷加工、施工管理は当社にて行います。
- 東京都屋外広告物条例施行規則により、運行開始後当社ホームページに意匠図・面積図・申請許可番号等を表示します。
- 車体広告は、通過自治体による意匠審査が必要です(意匠内容・形状・色彩・意匠配置等)。  
 必ず事前に各自治体の屋外広告物条例やガイドラインをご確認ください。  
 詳細は担当までお問い合わせ下さい。