

# 車体広告 ADトレイン+車体広告

- ホーム上の鉄道利用者に、強いインパクトを与えることができる媒体です。
- 車体広告の掲出期間は2週間(山手線のみ)・4週間・12週間と、目的にあった期間を選ぶことができます。
- ADトレイン+車体広告では、車体広告でアイキャッチ、車内広告では内容理解と、車内外による広告展開が可能です。

## 媒体特性データ

山手線車体広告	
広告注目率	—
広告到達率	<b>35.3%</b>
※[JR交通広告認知度調査]	



車体広告



ADトレイン+車体広告

## 車体広告

〈広告料金〉 ※価格はすべて税抜価格で表示しています。

### 山手線 E231系・山手線 E235系車体広告

編成両数	販売単位	掲出期間	広告料金	
			4週間	12週間
11両	1編成	2週間	6,000,000円	20,000,000円
	4編成		20,000,000円	
	10編成		40,000,000円	
	1編成	4週間	8,000,000円	
	2編成		15,000,000円	
	4編成		28,000,000円	
	1編成	12週間	16,000,000円	

※複数編成は同一広告主様の同一商品(およびサービス)による同時展開に限ります。 ※ホームドアを避けた掲出については別途ご相談ください。  
 ※山手線E231系編成を使用するか、山手線E235系編成を使用するかは、媒体社任意となります。 ※山手線ヘッドマークは、山手線E231系のみを設定になります。

### 山手線以外の車体広告

掲出路線	編成両数	販売単位	広告料金	
			4週間	12週間
京浜東北線・根岸線	10両	1編成	4,000,000円	8,000,000円
埼京線・りんかい線	10両		4,000,000円	8,000,000円
常磐線快速	10両		3,500,000円	7,000,000円
横浜線	8両		3,000,000円	6,000,000円
南武線	6両		2,500,000円	5,000,000円
相模線	4両		2,300,000円	4,600,000円
中央線快速	10両		4,000,000円	8,000,000円
中央総武線各駅停車	10両		4,000,000円	8,000,000円
京葉線	10両		3,500,000円	7,000,000円
武蔵野線	8両		3,000,000円	6,000,000円

### 「山中京」3路線セット

掲出路線	編成両数	販売単位	掲出期間	広告料金
山手線E231系・E235系	11両	2編成	4週間	20,000,000円
中央線快速	10両			
京浜東北線・根岸線	10両			

※同一広告主様の同一商品(およびサービス)による同時展開に限ります。  
 ※各線1編成掲出してから4週間の掲出になります。  
 ※京浜東北線・根岸線につきましては、形状・色彩を含めた鎌倉市の自治体審査を通過した意匠となります。必要に応じて広告主様のご負担で京浜東北線・根岸線用の意匠を制作していただくか、デザインが基本形であれば埼京線・りんかい線に振替える等の対応をいたしますので担当までお問い合わせください。

## 〈注意事項(車体広告)〉

- 広告面積は、1車両の1側面あたり、側面面積の1/10以内となります(1側面で約5㎡)。
- 広告料金には、車体広告の印刷加工費・施工費・通過自治体への申請費・屋外広告協会審査料が含まれています。デザインの形状などが複雑な場合は、別途料金を申し受ける場合があります。
- 車体広告の素材の選定・印刷加工・施工管理は、当社にて行います。
- 掲出作業日は土曜日もしくは日曜日となります。掲出作業日の翌日から運行開始となります。山手線のみ平日での掲出作業も可能ですので、担当までお問い合わせください。
- 広告主様の業種・デザイン内容については、規制がありますので事前に担当までお問い合わせください。入稿後、色校正後であっても意匠変更をお願いする場合があります。
- 車両故障や事故等のトラブルで運行が長期にわたり、変更・中止となる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- ヘッドマークの掲出も可能です(別途料金)。ただし、山手線E231系でのみ掲出可能です。
- 運用の都合により掲出期間中でも運行をしない日が設定される場合があります。
- 掲出最終日は、撤去作業のため運行されない場合があります。
- 東京都屋外広告物条例施行規則により、運行開始後当社ホームページに意匠図・面積図・申請許可番号等を表示します。
- 取材・撮影等をご計画の場合は、遅くとも運行開始の2週間以上前までに担当までお問い合わせください。なお、内容・時期によっては受けられない場合があります。
- 画像点数が多くなる場合、別途画像調整費をいただきます。
- シートの自然剥離を防ぐため、最小でも10mm×10mmの大きさ(太さ)でデザインをお願いします。
- 基本形のデザインは追加費用がありませんが、基本形を組み合わせたデザインは別途費用が発生する場合がございます。 ※運行予定表箱ダイヤは当社及びJR東日本の内部資料に等しいものですので、関係者以外へのむやみな転送、広告貸切電車の実車確認以外での使用はなさないでください。またホームページ等への掲載もご遠慮ください。
- ※山手線E231系編成を使用するか、山手線E235系編成を使用するかは、媒体社任意となります。

## ADトレイン+車体広告

〈広告料金〉 ※価格はすべて税抜価格で表示しています。

### 山手線 E231系・山手線 E235系ADトレイン+車体広告

商品名	掲出両数	販売単位	掲出期間	広告料金	
				A期	B期
山手線E231系ADトレイン+車体広告	11両	1編成	半月	20,300,000円	16,000,000円
山手線E235系ADトレイン+車体広告	11両	1編成	半月	24,000,000円	

※山手線E231系ADトレイン対応の編成数は2編成、山手線E235系ADトレイン対応の編成数は1編成となります。

■A期：4月・6月・7月・9月・10月・11月・12月・3月	■B期：5月・8月・1月・2月
※掲出期間 山手線E231系	上期：毎月1日～15日まで、毎月2日～16日まで 下期：毎月16日～月末まで、毎月17日～翌月1日まで
山手線E235系	上期：毎月3日～17日まで 下期：毎月18日～翌月2日まで

### 山手線以外のADトレイン+車体広告

掲出路線	掲出両数	販売単位	掲出期間	広告料金
京浜東北線・根岸線	10両	1編成	2週間	6,700,000円
埼京線・りんかい線	10両			6,700,000円
常磐線快速	10両			5,500,000円
横浜線	8両			4,500,000円
南武線	6両			3,600,000円
相模線	4両			2,700,000円
中央線快速	10両			7,900,000円
中央総武線各駅停車	10両			7,600,000円
京葉線	10両			5,500,000円
武蔵野線	8両			4,400,000円

## 〈注意事項(ADトレイン・ADトレイン+車体広告)〉

- ADトレイン対応の編成数は3編成までとなります(また各線の車両運用計画により設定できない場合もあります)。
- 常磐線快速は、ADトレイン+車体広告の編成と通常の広告を掲出した編成が併結して運行される場合があります。
- 山手線以外の線区の掲出開始日は日曜日もしくは月曜日となります。
- 車両故障や事故等のトラブルで運行が長期にわたり、変更・中止となる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 掲出期間中でも都合により運行しない日が設定される場合があります。
- 掲出最終日は、撤去作業のため朝ラッシュ時間帯ないしは午前中までの運行となり、車両運用の都合によっては終日運行されないこともあります。
- その他・車体広告に関する注意事項は「車体広告」の注意事項をご参照ください。
- 取材・撮影等をご計画の場合は、遅くとも運行開始の2週間以上前までに担当までお問い合わせください。なお、内容・時期によっては受けられない場合があります。 ※運行予定表箱ダイヤは当社及びJR東日本の内部資料に等しいものですので、関係者以外へのむやみな転送、広告貸切電車の実車確認以外での使用はなさないでください。またホームページ等への掲載もご遠慮ください。