

# ドア横新B

- 鉄道を利用するお客さまの目線の高さが掲出位置となり、視認性が高い商品です。
- ドア横新Bはポスター1枚ごとにフレームに入れて掲出するため、クオリティの高さを強調できます。
- 1車両6・4・3面掲出できる特性を生かし、ストーリー性を持たせた展開やフルジャック、ハーフジャックによる存在感のある展開が可能です。

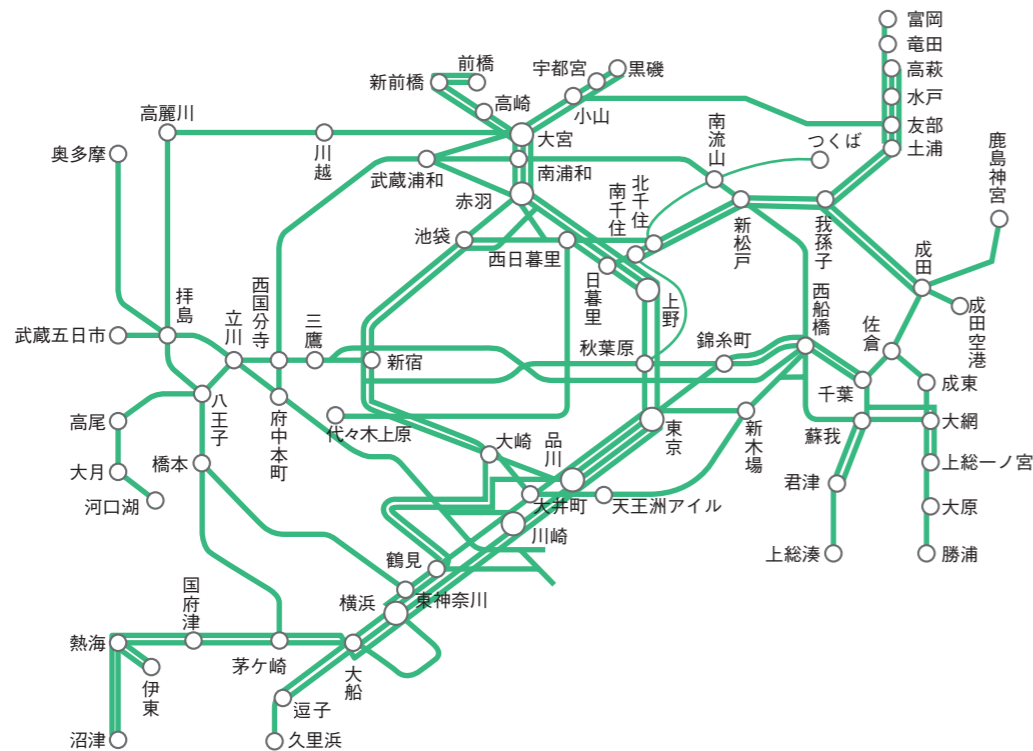
## 媒体特性データ

ドア横新B	
広告注目率	20.6%
広告到達率	49.8%
<small>※4面セットの場合 ※「JR交通広告認知度調査」</small>	



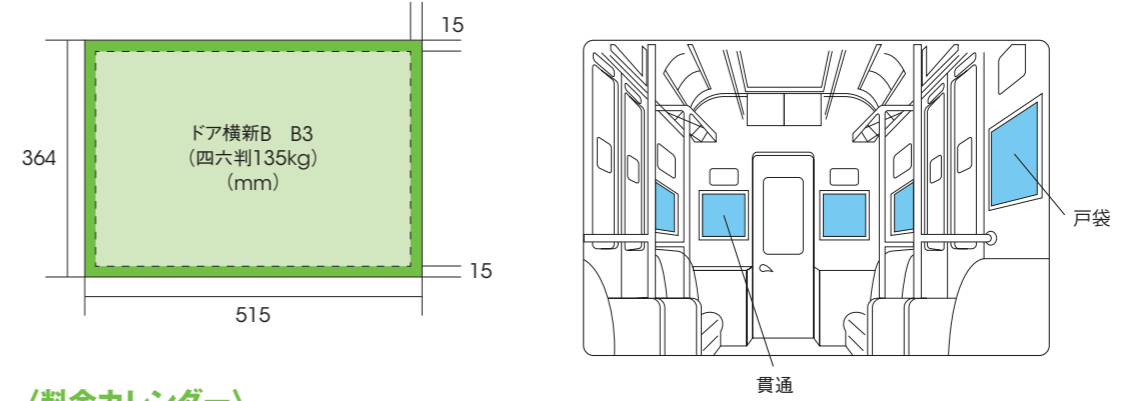
ドア横新B(3面セット)

## 〈掲出路線図〉



## 〈媒体サイズ〉

クワエ ※この部分はホルダーに隠れる部分ですのでご注意ください。



## 〈料金カレンダー〉

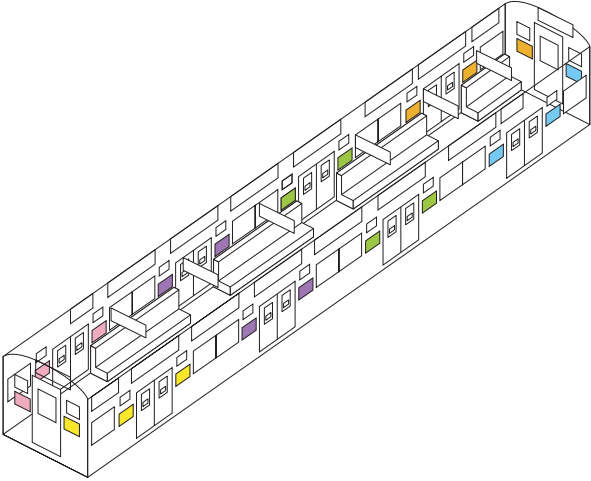
	4月				5月				6月				
掲出開始日	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25
シーズン	A	A	A	B	C	B	B	B	C	B	B	B	A
	7月				8月				9月				
掲出開始日	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	10	17	24
シーズン	A	B	C	C	C	C	C	C	C	B	C	C	C
	10月				11月				12月				
掲出開始日	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24
シーズン	B	C	C	B	C	C	C	C	A	A	B	B	C
	1月				2月				3月				
掲出開始日	7	14	21	28	4	11	18	25	4	11	18	25	
シーズン	A	C	C	C	B	C	C	A	A	A	A	A	A

## 〈広告料金〉 ※価格はすべて税抜価格で表示しています。

商品名	掲出路線・位置 (P40・42参照)	掲出期間	広告料金			持込枚数
			A期	B期	C期	
フルジャック(4面セット×2+3面セット×4)	戸袋16面+貫通4面	7日	100,000,000円	86,000,000円	66,000,000円	194,000枚
		14日	150,000,000円	129,000,000円	99,000,000円	
ハーフジャック(4面セット×1+3面セット×2)	戸袋8面+貫通2面	7日	60,000,000円	52,000,000円	40,000,000円	97,000枚
		14日	90,000,000円	78,000,000円	60,000,000円	
6面セット(3面セット×2)	戸袋4面+貫通2面	7日	36,000,000円	30,000,000円	23,000,000円	58,200枚
		14日	54,000,000円	45,000,000円	34,500,000円	
4面セット	戸袋4面	7日	30,000,000円	26,000,000円	20,000,000円	38,800枚
		14日	45,000,000円	39,000,000円	30,000,000円	
3面セット	戸袋2面+貫通1面	7日	20,000,000円	17,000,000円	13,000,000円	29,100枚
		14日	30,000,000円	25,500,000円	19,500,000円	

※意匠によって、通常の納品枚数より多く納品いただく場合があります。  
 ※グリーン車には掲出されません。  
 ※14日間料金については、2期連続かつ途中意匠変更を行わない場合に適用となります。  
 ※1期目と2期目のシーズン設定が異なる場合の14日間料金は、2期目の広告料金が50%オフとなります。  
 ※3月掲出分について、14日間料金、フルジャック、ハーフジャック商品は適用外とします。

## 〈掲出パターン〉

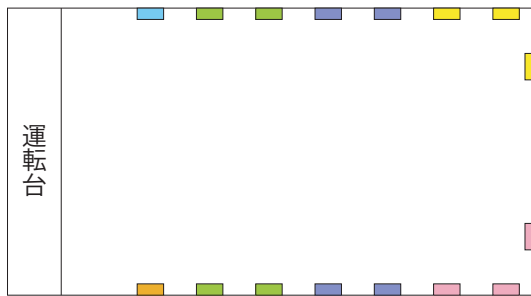
掲出パターン	掲出車両		記事
	掲出路線	掲出割合	
 <p>※A～Dセット 最前部または最後部の車両はそれぞれ1枚 (東海道線、宇都宮線・高崎線、湘南新宿ライン・上野東京ライン、常磐線を除くE233系は2枚)掲出。 横浜線の6ドア車は4枚、 中央総武線各駅停車の6ドア車は5枚掲出。 ※E～Fセットは全車4枚掲出。</p>	京浜東北線・根岸線	100%	A～Dセットのポスターは3種類まで、 E～Fセットのポスターは4種類まで、 掲出に際しての指示ができます。
	横浜線	100%	
	南武線・鶴見線	100%	
	相模線	100%	
	埼京線・りんかい線・八高線 (新木場～川越～八王子)	100%	
	山手線	100%	
	常磐線	100%	
	横須賀・総武線快速	100%	
	中央線快速	100%	
	中央総武線各駅停車	100%	
	京葉線	100%	
	青梅線・五日市線	100%	
	武蔵野線	100%	
	東海道線	100%	
宇都宮線・高崎線	100%		
湘南新宿ライン・ 上野東京ライン	100%		
つくばエクスプレス	100%		

※掲出割合は2018年4月の車両数を基準に算出しています。(ADトレイン車両を含む)  
※各路線ともに掲出割合はグリーン車を除いた数字となります。

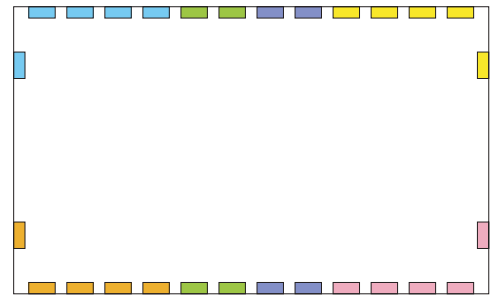
## 〈掲出位置〉

- : Aセット
- : Bセット
- : Cセット
- : Dセット
- : Eセット
- : Fセット

最前部車



中央総武線各駅停車の6ドア車



最後部車

