

(2) 交通広告、データの読み方

メディア指標—交通メディアと他メディアの比較

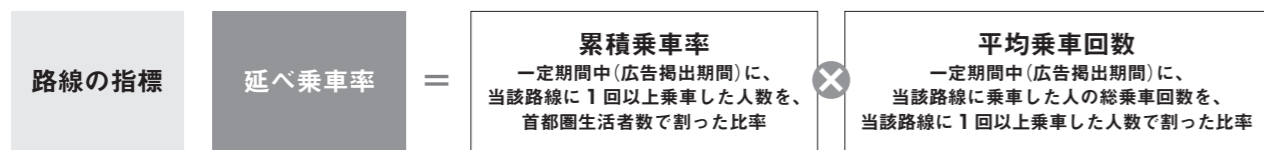
各メディアの指標は、それぞれ異なるメディア環境を背景に、個別に確立されたものです。そのため指標同士を単純比較することはできませんが、メディア指標の対照関係を知る1つの目安として、以下の通り図表化しました。

	交通	テレビ	ラジオ	新聞	雑誌	街	インターネット
媒体	接触可能数	沿線・エリア内推定人口	サービスエリア内推定人口	サービスエリア内推定人口	発行・販売エリア内推定人口	発行・販売エリア内推定人口	車両交通量
	接触率・属性情報	輸送人員・駅別乗降人員	テレビ普及台数	ラジオ普及台数	販売部数・発行部数	販売部数・発行部数	歩行者数
広告	接触・認知	線路乗車率・駅利用率	個人視聴率	聴取率	新聞読者率	雑誌読者率	来街率
	態度変容	利用者プロフィール	視聴者プロフィール	聴取者プロフィール	読者プロフィール	読者プロフィール	来街者プロフィール
	出稿量	乗車・駅利用形態	視聴形態(専念・ながら)	聴取形態	宅配率	読読形態(駅売り・書店他)	DEC [※]
		重複利用状況・流入流出	専念・ながら視聴	聴取形態(屋内・車内等)	精読率	デモグラフィック&ライフスタイル特性	DEC [※]
		乗車時間・利用回数・定期券所有状況	重複流入流出時間量・時間帯	重複流入流出時間量・時間帯	重複閲覧・回読	重複精読・閲読・閲読期間・反復閲読・イメージ	重複来街状況・来街目的
		交通広告注目率	TVCM認知率	新聞広告注目率	雑誌広告注目率	屋外広告注目率	クリック(率)
		交通広告到達率					インプレッション数
		広告好意度	広告内容理解		商品特徴理解		ユニークユーザー
		広告関心度	商品興味関心		商品興味関心		ポストインプレッション
		購入意向喚起度					ポストクリック
		中つり広告統計・交通広告出稿統計	TVCM統計	ラジオCM統計	新聞広告統計	雑誌広告統計	

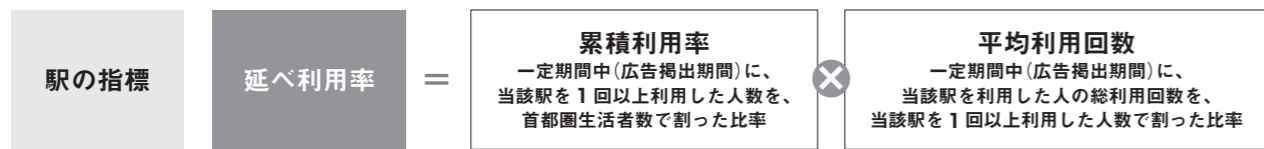
※ DEC : Daily Effective Circulation 屋外広告の媒体接触効果を表す最も基本的な指標で、「当該屋外広告の1日当たりの有効通行量」、つまり「その屋外広告を見る事が出来る場所を1日当たり何人が通行したか」という数字で、アメリカを始めとして、海外でも使われている屋外広告に欠かせない基本指標です。

延べ乗車率・延べ利用率の考え方

首都圏生活者のうち、どれだけの人が路線や駅を利用しているかという、露出効果の指標として「路線乗車率」と「駅利用率」に基づく「延べ乗車率」、「延べ利用率」があり、それぞれ下記の考え方により算出されます。



例) 山手線群 延べ乗車率 **100.2%** = 累積乗車率 **22.5%** × 平均乗車回数 **4.4** 回



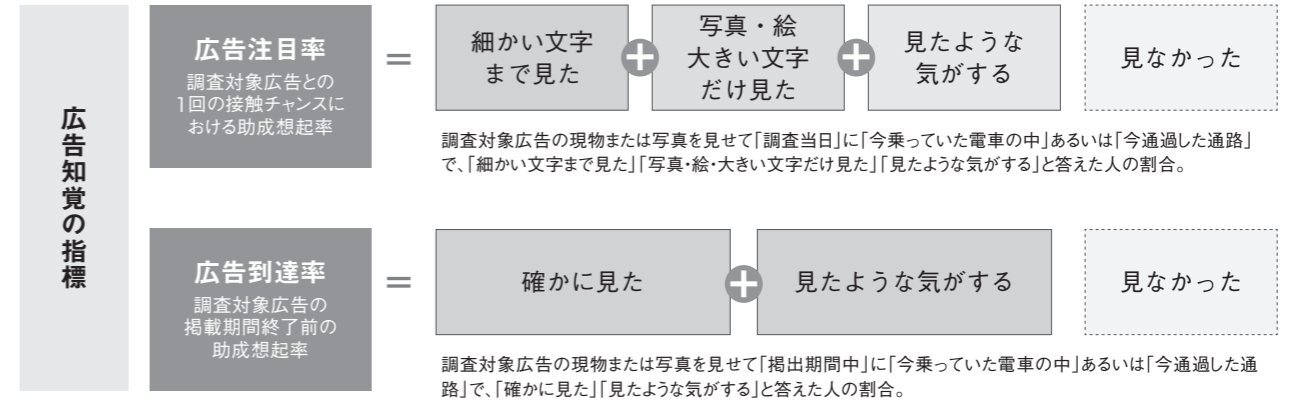
例) 新宿駅 延べ利用率 **30.6%** = 累積利用率 **9.3%** × 平均利用回数 **3.3** 回

※例) は掲出期間を1週間とした場合
 ※「jeki」移動者調査 2016 (ジェイアール東日本企画調べ)
 ※掲載処理の関係上、合計値が合わない場合があります

(2) 交通広告、データの読み方

広告注目率・広告到達率の考え方

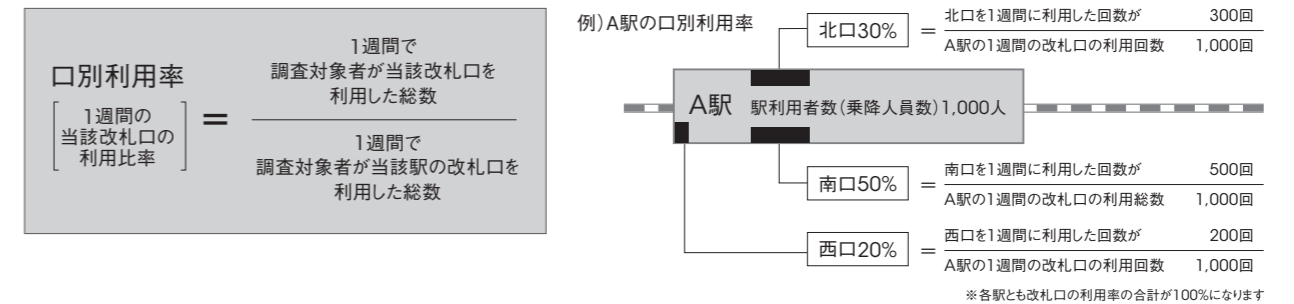
【調査対象】電車に乗った人/駅メディアの前を通過した人



口別利用率の考え方

駅構内の各改札口について1週間の利用経験を調査し、口別利用率を算出しています。

口別利用率の算出方法



口別延べ利用者数の推計方法



A駅の「1週間延べ利用率」を16%とすると、A駅北口の「口別延べ利用者数」は約135万人と推計できます。

$2,815 \text{ 万人} \times 16\% \times 30\% = \text{約 } 135 \text{ 万人}$

[12-69歳の首都圏生活者の推計] [A駅の1週間の延べ利用率] [北口の口別利用率] [1週間にA駅北口を利用した延べ人数]

※駅の1週間延べ利用率には乗り換えも含まれます ※駅の1週間延べ利用率はP59~P63を参照 ※「jeki」移動者調査2016 (ジェイアール東日本企画調べ)

- | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|
| 1. 赤羽 | 8. 市川 | 15. 大宮 | 22. 川崎 | 29. 五反田 | 36. 水道橋 | 43. 東京 | 50. 原宿 | 57. 武蔵境 |
| 2. 秋葉原 | 9. 上野 | 16. 大森 | 23. 神田 | 30. 駒込 | 37. 高田馬場 | 44. 戸塚 | 51. 藤沢 | 58. 目黒 |
| 3. 阿佐ヶ谷 | 10. 鶯谷 | 17. 御徒町 | 24. 関内 | 31. 桜木町 | 38. 立川 | 45. 中野 | 52. 船橋 | 59. 有楽町 |
| 4. 浅草橋 | 11. 恵比寿 | 18. 荻窪 | 25. 北千住 | 32. 品川 | 39. 田端 | 46. 西日暮里 | 53. 町田 | 60. 横浜 |
| 5. 飯田橋 | 12. 大井町 | 19. 御茶ノ水 | 26. 吉祥寺 | 33. 渋谷 | 40. 田町 | 47. 西船橋 | 54. 松戸 | 61. 四ツ谷 |
| 6. 池袋 | 13. 大崎 | 20. 柏 | 27. 錦糸町 | 34. 新宿 | 41. 千葉 | 48. 日暮里 | 55. 三鷹 | 62. 代々木 |
| 7. 市ヶ谷 | 14. 大船 | 21. 蒲田 | 28. 国分寺 | 35. 新橋 | 42. 鶴見 | 49. 浜松町 | 56. 武蔵小杉 | |

※太字の駅は、P28~P37において紹介しています。上記62駅につきましては、口別利用率データがございます