

JR東日本交通広告のパワー

首都圏JR東日本利用者のほとんどが3線群(京浜東北線群・山手線群・中央線群)を利用。
特に20代から40代の年齢層は、鉄道の利用者数、利用頻度ともに高く、日常的・反復的に鉄道を利用しています。

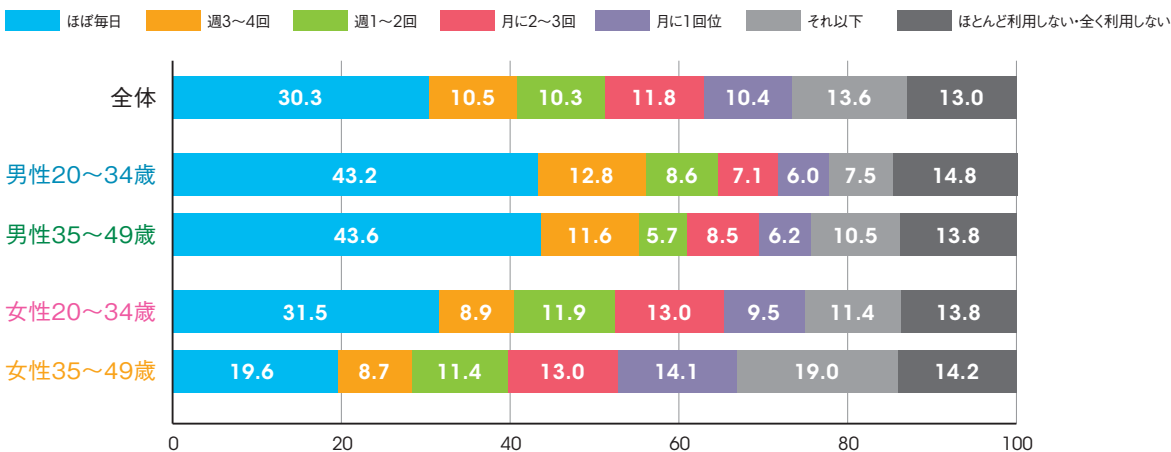
路線の利用者 ※()内は1週間の延べ乗車率

	1週間の延べ利用者数	推定利用者数	1週間の平均利用回数
JR東日本利用者*2	9,389万人(333.6%)	1,208万人	7.8回
首都圏全線利用者	9,339万人(331.8%)	1,204万人	7.8回
3線群利用者	8,221万人(292.1%)	1,141万人	7.2回

路線利用状況

性別	1週間の延べ利用者数		推定利用者数		1週間の平均利用回数	
	20~34歳	35~49歳	20~34歳	35~49歳	20~34歳	35~49歳
男性						
鉄道利用者*1	3,608万人	5,610万人	231万人	326万人	15.6回	17.2回
JR東日本利用者*2	1,442万人	2,292万人	168万人	250万人	8.6回	9.2回
3線群利用者	1,253万人	2,042万人	160万人	239万人	7.9回	8.6回
女性						
鉄道利用者*1	2,814万人	2,726万人	211万人	235万人	13.3回	11.6回
JR東日本利用者*2	1,079万人	950万人	151万人	156万人	7.1回	6.1回
3線群利用者	973万人	849万人	144万人	148万人	6.8回	5.7回

鉄道利用頻度 (%)



*1 鉄道利用者には新幹線利用を含みません
 *2 JR東日本利用者には新幹線を含みません
 ※「Jeki移動者調査2016」(ジェイアール東日本企画調べ)
 ※首都圏全線:3線群、東海道線(伊東線含む)/宇都宮線・高崎線/湘南新宿ライン/上野東京ライン(常磐線内を除く)
 ※3線群:京浜東北線群、山手線群、中央線群
 ※京浜東北線群:京浜東北線・根岸線、横浜線、鶴見線、南武線、相模線、埼京線・川越線(大宮・川越間)、八高線(八王子・高麗川間)、りんかい線
 ※山手線群:山手線、常磐線、横須賀線・総武線快速、成田線(我孫子・成田間)、つくばエクスプレス
 ※中央線群:中央線快速、中央総武線各駅停車、青梅線、五日市線、武蔵野線、京葉線
 ※利用者は、1週間に1度以上利用した人を表します
 ※端数処理の関係上、合計値が合わない場合があります