

首都圏路線群と延べ利用者数 平均乗車時間

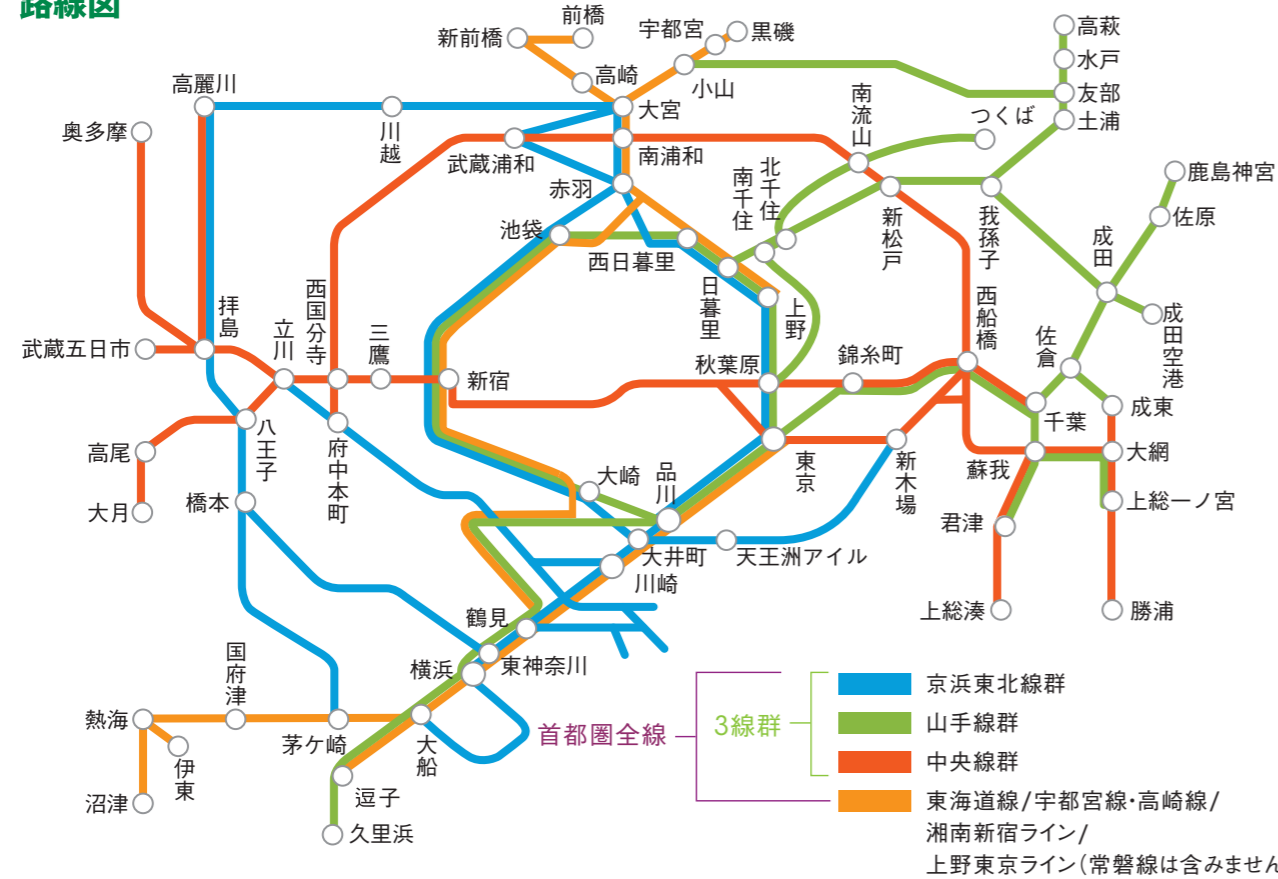
首都圏全線の1週間あたりの延べ利用者数は9,339万人。

主要線群の中では山手線群が2,820万人で最も多く、次に中央線群が2,719万人と続きます。

1日1人あたりの平均乗車時間は約30~40分程度。

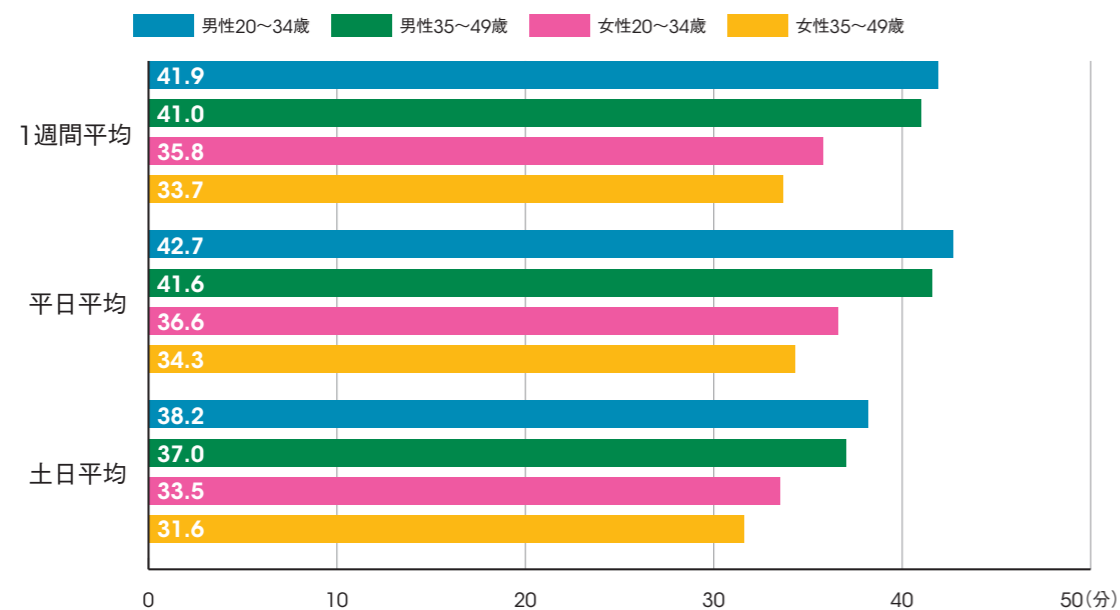
男性は女性に比べ平日と土日の差が大きくなっています。

路線図



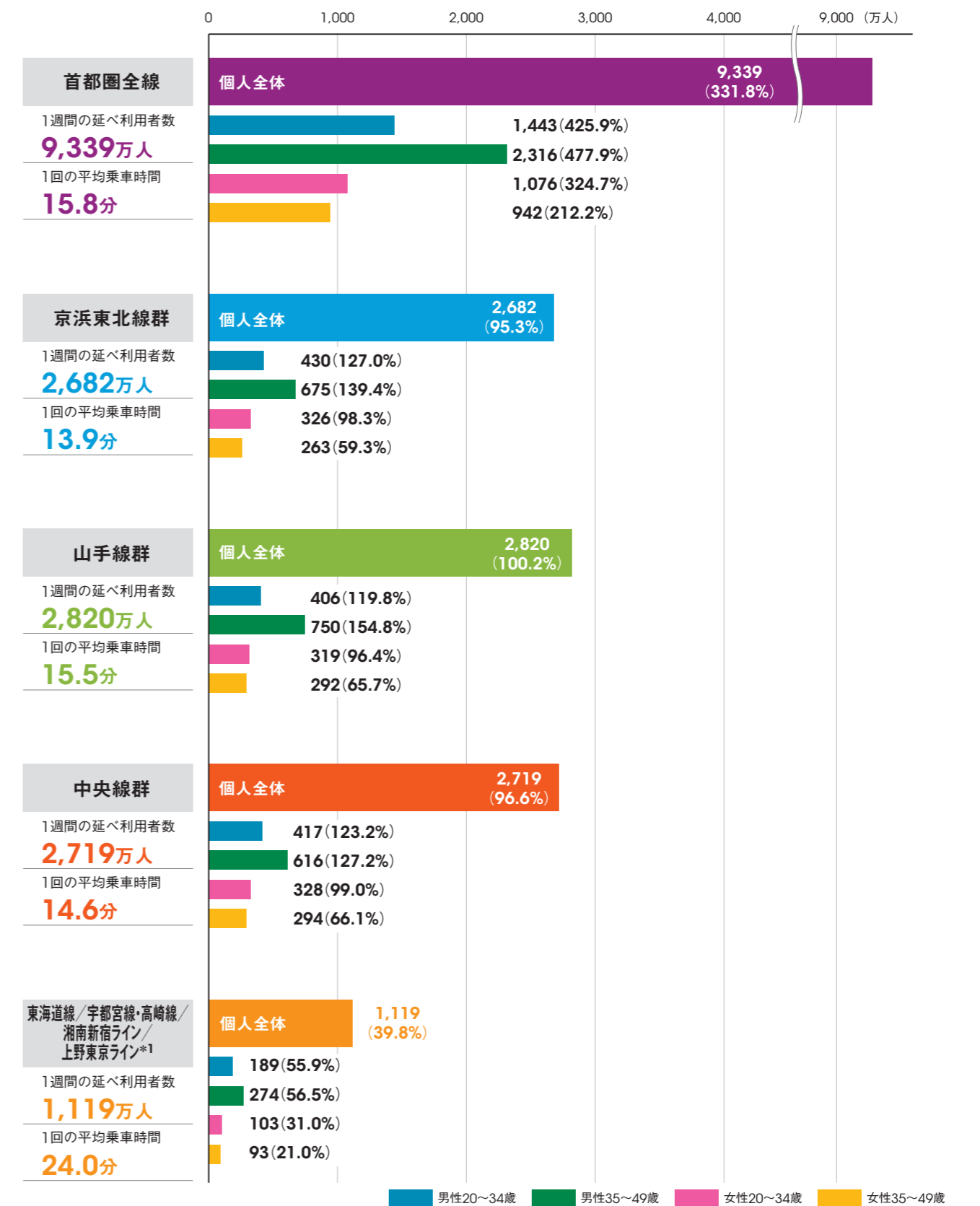
首都圏全線の1日あたりの平均乗車時間/個人ベース(分)

※「jeki移動者調査2016」
(ジェイアール東日本企画調べ)



JR首都圏路線の1週間の延べ利用者数・延べ乗車率と1回の平均乗車時間/路線ベース

※()内は1週間延べ乗車率



*1 上野東京ラインに常磐線は含みません

※推定利用者数は、「jeki移動者調査2016」における70km圏に居住する調査対象者20,516人の1週間のトリップデータから、首都圏70km圏生活者2,815万人に割り戻して推定しています(ジェイアール東日本企画調べ)

※首都圏全線・3線群・東海道線(伊東線含む)/宇都宮線・高崎線/湘南新宿ライン/上野東京ライン(常磐線を除く)

※3線群:京浜東北線群、山手線群、中央線群

※京浜東北線群:京浜東北線・根岸線・横浜線・鶴見線・南武線・相模線・埼京線・川越線(大宮・川越間)、八高線(八王子・高麗川間)、りんかい線

※山手線群:山手線・常磐線・横須賀線・総武線快速・成田線(我孫子・成田間)、つくばエクスプレス

※中央線群:中央線快速、中央総武線各駅停車、青梅線、五日市線、武蔵野線、京葉線

※1週間の延べ利用者数=首都圏生活者数×1週間延べ乗車率(累積乗車率×1週間の平均乗車回数)