

02 駅メディア・車両メディア横断商品

注目を集めるトレインチャンネルと駅ポスターの同時展開

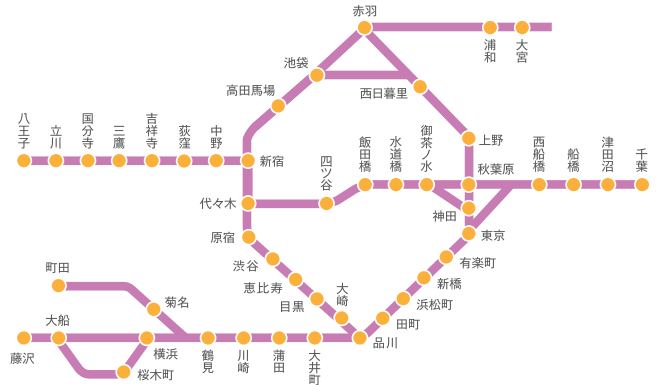
駅ポスター×トレインチャンネル4線セット

- 注目率の高いトレインチャンネルと同路線の主要駅で駅ポスターを同時展開するセット商品です。
- 動画と平面ポスターという種類の違う媒体で、繰り返し乗降されるお客さまに訴求できるため到達率が期待できます。



山手シングル

❖ 駅ポスター路線図



駅メディア単駅集中商品

駅メディア・車両メディア横断商品

❖ トレインチャンネル掲出位置

【山手線E231系1編成】

運転室	4ドア車	4ドア車	4ドア車	4ドア車	4ドア車	4ドア車	6ドア車	4ドア車	4ドア車	6ドア車	4ドア車	運転室
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		

※1編成の全モニター数は192面、うちトレインチャンネル(広告用モニター)数は96面です。
 ※2010年度から6扉車は4扉車へ順次入れ替え中です。
 ※4扉車への入れ替えが完了した際の1編成のトレインチャンネル(広告用モニター)数は88面です。

【中央線快速E233系1編成】 (すべて4ドア車で構成、モニター位置はE231系に同じ)

東京 ←	女性専用	運転室	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	運転室	→ 高尾青梅
------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	--------

※1編成の全モニター数は160面、うちトレインチャンネル(広告用モニター)数は80面です。

【京浜東北線E233系1編成】 (すべて4ドア車で構成、モニター位置はE231系に同じ)

大船 ←	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	運転室	→ 大宮
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	------

※1編成の全モニター数は160面、うちトレインチャンネル(広告用モニター)数は80面です。



山手線・中央線快速トレインチャンネル

【京葉線E233系1編成】 (すべて4ドア車で構成、モニター位置はE231系に同じ)

東京 ←	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	運転室	→ 蘇我
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	------

※1編成の全モニター数は160面、うちトレインチャンネル(広告用モニター)数は80面です。

❖ 広告料金 ※価格はすべて税抜価格で表示しています。

掲出ユニット	サイズ・掲出(納品)枚数	掲出期間	広告料金	掲出開始日	セット数
山手シングル(駅ポスター)	BO 57枚 動画 15秒	7日(1期)	6,400,000円	月	1
中央総武シングル(駅ポスター)					
京浜エリアシングル(駅ポスター)					
山手線・中央線快速、京浜東北線・根岸線、京葉線 トレインチャンネルスポットCM(車両メディア)					

※B期料金設定なし ※BOポスター掲出位置にB1ポスターを2枚掲出することも可能です。 ※駅ポスターの場合、アクリル板で天地左右がホルダー等で1.5cm隠れます。
 ※各媒体は、同日程での掲出となります。 ※各媒体が単品で販売済みになった場合、本商品の設定はできません。
 ※各媒体の詳細な仕様は、それぞれの商品ページでご確認ください。